

STRONA TYTUŁOWA
IV.VI. PROJEKT TECHNICZNO – WYKONAWCZY
w części drogowej zjazdu W 2

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa budynku przedszkola o budynek żłobka oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej, parkingów i placu zabaw w ramach programu "Aktywny Maluch 2022 - 2029"

Adres i kategorie obiektu budowlanego:

**34-400 Nowy Targ, ul. Wojska Polskiego 5
IX; XXII;**

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

**Miasto Nowy Targ, obręb ewid. Nowy Targ nr 0001
nr ewid. działek: 13222/7; 13222/8; 13220/1; 13220/4
identyfikator działek: 121101_1.0001.13222/7; 121101_1.0001.13222/8;
121101_1.0001.13220/1; 121101_1.0001.13220/4**

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Miasto Nowy Targ
34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1**

Nazwa i adres jednostki projektowej:

**Grupa BOX Architekci sp. z o.o.
40-115 Katowice, ul. J. Bałdona 8a/5**

Projektant:

Projektant w specjalności architektonicznej:
mgr inż. arch. Paweł Pudelko
Nr upr. Rz/A-12/04
Wpis do POIA nr: PK/0218

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

Sprawdzający w specjalności
architektonicznej:
mgr inż. arch. Witold Kucza
Nr upr. 62/SLOKK/2011/II
Wpis do ŚOIA nr: SL-1542

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

Projektant w specjalności drogowej:
mgr inż. Dariusz Czaja
Nr upr. K-111/02
Wpis do POIIB nr: PDK/BD/0171/03

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

Sprawdzający w specjalności
drogowej:
mgr inż. Robert Kucab
nr upr. GP-2-8346-62/90
Wpis do POIIB nr: PDK/BO/0284/02

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

Katowice, 30 maj 2025r.

OŚWIADCZENIE

Katowice, 30.05.2025r.

Jako projektanci biorący udział w opracowaniu projektu techniczno – wykonawczego w części drogowej zjazdu W 2:

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa budynku przedszkola o budynek żłobka oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej, parkingów i placu zabaw w ramach programu "Aktywny Maluch 2022 - 2029"

Adres i kategorie obiektu budowlanego:

**34-400 Nowy Targ, ul. Wojska Polskiego 5
IX; XXII;**

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

**Miasto Nowy Targ, obręb ewid. Nowy Targ nr 0001
nr ewid. działek: 13222/7; 13222/8; 13220/1; 13220/4
identyfikator działek: 121101_1.0001.13222/7; 121101_1.0001.13222/8;
121101_1.0001.13220/1; 121101_1.0001.13220/4**

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Miasto Nowy Targ
34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1**

Nazwa i adres jednostki projektowej:

**Grupa BOX Architekci sp. z o.o.
40-115 Katowice, ul. J. Bайдona 8a/5**

Niniejszym oświadczamy, że przedmiotowy projekt projektu techniczno – wykonawczego w części drogowej zjazdu W 2 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Projektant w specjalności architektonicznej:
mgr inż. arch. Paweł Pudelko
Nr upr. Rz/A-12/04
Wpis do POIA nr: PK/0218

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

Sprawdzający w specjalności
architektonicznej:
mgr inż. arch. Witold Kucza
Nr upr. 62/SLOKK/2011/II
Wpis do ŚOIA nr: SL-1542

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

Projektant w specjalności drogowej:
mgr inż. Dariusz Czaja
Nr upr. K-111/02
Wpis do POIIB nr: PDK/BD/0171/03

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

Sprawdzający w specjalności drogowej:
mgr inż. Robert Kucab
nr upr. GP-2-8346-62/90
Wpis do POIIB nr: PDK/BO/0284/02

Data:
30.05.2025r.

Podpis:

**Wymogu dołączenia kopii nadania uprawnień budowlanych i zaświadczeń o przynależności projektantów do odpowiedniej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do projektantów wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane – Prawo budowlane Dz.U. 2023 poz. 682; art. 34 ust. 3da*

Projektanci opracowujący Projekt architektoniczno - budowlany są wpisani do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (e-CRUB)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis Techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|---|-------------|
| DR/01 Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| DR/02 Projekt zjazdu W2 plan sytuacyjno-wysokościowy | skala 1:250 |
| DR/03 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni zjazdu W2 Przekrój A-A | skala 1:50 |
| DR/04 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni zjazdu W2 Przekrój B-B | skala 1:50 |
| DR/05 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:25 |
| DR/06 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:25 |
| DR/07 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:25 |

OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZJAZDÓW

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Gmina Miasto Nowy Targ
34-400 Nowy Targ
ul. Krzywa 1

2. Lokalizacja inwestycji

34-400 Nowy Targ,
ul. Wojska Polskiego,
ul. S. Józefczaka,
obręb ewid. Nowy Targ nr 0001,
nr ewid. działek: 13220/2; 13223/2,

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181.).

! podkład geodezyjny w skali 1:500.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu publicznego do projektowanego budynku usługowego (przedszkola i żłobka) z ul. S. Józefczaka na dz. nr 13220/2; 13223/2.

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy zjazdu z drogi gminnej - ul. S. Józefczaka do projektowanego budynku usługowego (przedszkola i żłobka) zlokalizowanego na dz. 13220/1; 13220/4; 13222/7; 13222/8.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Ulica Stanisława Józefczaka w rejonie przebudowywanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,5m obramowaną krawężnikami betonowymi. Ulica posiada obustronne chodniki oddzielone pasem zieleni i zatoką miejsc postojowych. Po stronie zjazdu chodnik ma szerokość 2,0m, odsunięty jest od krawędzi ulicy o 6,0m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

Istniejący zjazd na dz. nr 13220/2; 13223/2 w granicy pasa drogowego ma asfaltowe utwardzenie nawierzchni o szerokość 17,50m, dalej nawierzchnia jest również asfaltowa.

Ulica Stanisława Józefczaka jest odwodniona wgłębnie za pomocą kanalizacji deszczowej.

Na podstawie badań geotechnicznych na terenie projektowanej inwestycji stwierdza się, że pod warstwą gleby o grubości 0,3m występują żwir gliniasty oraz żwir. W wyniku przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono proste warunki gruntowe.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W myśl ustaleń z Inwestorem projektuje się przebudowę zjazdu W 2 z ul. Stanisława Józefczaka o szerokości 6,0m do projektowanego budynku usługowego (przedszkola i żłobka) zlokalizowanego na dz. 13220/1; 13220/4; 13222/7; 13222/8.

ZJAZD W2

Na przecięciu krawędzi zjazdu i jezdni ul. Stanisława Józefczaka zastosowano wyłukowanie o promieniach 4,5m. Ze względu na istniejące zagospodarowania pasa drogowego w ramach budowy zjazdu niezbędne będzie wykonanie następującego zakresu robót:

- rozbiórkę fragmentu chodnika z kostki betonowej w obrzeżach betonowych w śladzie zjazdu
- rozbiórkę fragmentu zieleni w śladzie zjazdu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm.

Podbudowę zjazdu należy układać na istniejącym podłożu gruntowym dostosowanym do grubości nośności G1.

Nawierzchnia zjazdu na styku z nawierzchnią bitumiczną ulicy obramowana zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm układanym na ławie betonowej z oporem, którego światło wynosić będzie 2cm.

Boczne krawędzie należy obramować:

- krawężnikiem betonowym ulicznym wystającym 15x30cm układanym na ławie betonowej z oporem (światło 10cm) na pozostałej krawędzi zjazdu.

Nawierzchnię drogową przy obiekcie zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej.

Nawierzchnię opaski należy wykonać z kostki betonowej wyniesionej o 1 cm do poziomu projektowanego krawężnika. Opaski należy obramować

od strony zewnętrznej betonowymi obrzeżami 6x20cm układanymi na ławie betonowej.

Konstrukcja nawierzchni opaski przedstawia się następująco:

- kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Odwodnienie powierzchni zjazdu ze względu na jego pochylenie odbywać się będzie na teren projektowanego układu drogowo-parkingowego. Wody opadowe z terenu parkingu odprowadzane będą w całości do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

opracował:
mgr inż. Dariusz Czaja